

Anexo 05: PUNTOS DE ENCUENTRO

Debido a la extensión geográfica y a la dinámica propia de la operación minera, resulta necesario y de vital importancia determinar lugares o ubicaciones claves como Puntos de Encuentro entre el personal de respuesta a emergencias y el personal del área que reporta el evento; esto con la finalidad de guiar a las unidades de emergencia hacia el lugar exacto de la emergencia, con lo cual se optimizan los tiempos de respuesta para la atención y control de la misma. La solicitud de encuentro en algún punto específico será coordinada entre la central de emergencias y el personal que reporta la emergencia o el jefe de brigada cuando corresponda.

Los Puntos de Encuentro se han establecido en lugares con mayor estabilidad en el tiempo, es decir, en lugares que no han cambiado y no van a cambiar a largo plazo, sin embargo, en algunas zonas o lugares que cambian constantemente, siempre se está reevaluando la reubicación de estos Puntos de Encuentro.

Los Puntos de Encuentro son de gran importancia cuando los eventos ocurren en zonas de difícil acceso o de constante cambio y el tiempo de llegada del personal de emergencia puede verse afectada. Sin embargo, el personal de la brigada de respuesta y control y el personal de la brigada de atención médica realizan sus recorridos frecuentes de reconocimiento de las diferentes instalaciones, edificios o ubicaciones fijas, en los cuales no es necesario algún punto de encuentro para su llegada.

Los Puntos de Encuentros son específicos para las distintas áreas de la operación y se identificarán claramente con su respectivo letrero, en este documento se detalla la ubicación y las áreas de influencia de todos los Puntos de Encuentro de SMCV.

Es responsabilidad de todos los trabajadores conocer los Puntos de Encuentro de su área de trabajo.

A continuación, se encuentran las fichas de ubicación de cada uno de los puntos de encuentro definidos para las operaciones de SMCV.

This aerial map displays a mountainous region with 18 points of interest (P.E. 1 to P.E. 18) marked with red pins. The map shows a central valley with a large lake and surrounding rugged terrain. A yellow line indicates a road or boundary. The map is overlaid with a grid of latitude and longitude coordinates.

The points of interest are labeled as follows:

- P.E. 1
- P.E. 2
- P.E. 3
- P.E. 4
- P.E. 5
- P.E. 6
- P.E. 7
- P.E. 8
- P.E. 9
- P.E. 10
- P.E. 11-A
- P.E. 11-B
- P.E. 12-A
- P.E. 12-B
- P.E. 13
- P.E. 14-A
- P.E. 14-B
- P.E. 14-C
- P.E. 15-A
- P.E. 15-B
- P.E. 15-C
- P.E. 17
- P.E. 18

The map includes a grid of latitude and longitude coordinates, with labels such as 36.00, 36.05, 36.10, 36.15, 36.20, 36.25, 36.30, 36.35, 36.40, 36.45, 36.50, 36.55, 36.60, 36.65, 36.70, 36.75, 36.80, 36.85, 36.90, 36.95, 37.00, 37.05, 37.10, 37.15, 37.20, 37.25, 37.30, 37.35, 37.40, 37.45, 37.50, 37.55, 37.60, 37.65, 37.70, 37.75, 37.80, 37.85, 37.90, 37.95, 38.00, 38.05, 38.10, 38.15, 38.20, 38.25, 38.30, 38.35, 38.40, 38.45, 38.50, 38.55, 38.60, 38.65, 38.70, 38.75, 38.80, 38.85, 38.90, 38.95, 39.00, 39.05, 39.10, 39.15, 39.20, 39.25, 39.30, 39.35, 39.40, 39.45, 39.50, 39.55, 39.60, 39.65, 39.70, 39.75, 39.80, 39.85, 39.90, 39.95, 40.00, 40.05, 40.10, 40.15, 40.20, 40.25, 40.30, 40.35, 40.40, 40.45, 40.50, 40.55, 40.60, 40.65, 40.70, 40.75, 40.80, 40.85, 40.90, 40.95, 41.00, 41.05, 41.10, 41.15, 41.20, 41.25, 41.30, 41.35, 41.40, 41.45, 41.50, 41.55, 41.60, 41.65, 41.70, 41.75, 41.80, 41.85, 41.90, 41.95, 42.00, 42.05, 42.10, 42.15, 42.20, 42.25, 42.30, 42.35, 42.40, 42.45, 42.50, 42.55, 42.60, 42.65, 42.70, 42.75, 42.80, 42.85, 42.90, 42.95, 43.00, 43.05, 43.10, 43.15, 43.20, 43.25, 43.30, 43.35, 43.40, 43.45, 43.50, 43.55, 43.60, 43.65, 43.70, 43.75, 43.80, 43.85, 43.90, 43.95, 44.00, 44.05, 44.10, 44.15, 44.20, 44.25, 44.30, 44.35, 44.40, 44.45, 44.50, 44.55, 44.60, 44.65, 44.70, 44.75, 44.80, 44.85, 44.90, 44.95, 45.00, 45.05, 45.10, 45.15, 45.20, 45.25, 45.30, 45.35, 45.40, 45.45, 45.50, 45.55, 45.60, 45.65, 45.70, 45.75, 45.80, 45.85, 45.90, 45.95, 46.00, 46.05, 46.10, 46.15, 46.20, 46.25, 46.30, 46.35, 46.40, 46.45, 46.50, 46.55, 46.60, 46.65, 46.70, 46.75, 46.80, 46.85, 46.90, 46.95, 47.00, 47.05, 47.10, 47.15, 47.20, 47.25, 47.30, 47.35, 47.40, 47.45, 47.50, 47.55, 47.60, 47.65, 47.70, 47.75, 47.80, 47.85, 47.90, 47.95, 48.00, 48.05, 48.10, 48.15, 48.20, 48.25, 48.30, 48.35, 48.40, 48.45, 48.50, 48.55, 48.60, 48.65, 48.70, 48.75, 48.80, 48.85, 48.90, 48.95, 49.00, 49.05, 49.10, 49.15, 49.20, 49.25, 49.30, 49.35, 49.40, 49.45, 49.50, 49.55, 49.60, 49.65, 49.70, 49.75, 49.80, 49.85, 49.90, 49.95, 50.00, 50.05, 50.10, 50.15, 50.20, 50.25, 50.30, 50.35, 50.40, 50.45, 50.50, 50.55, 50.60, 50.65, 50.70, 50.75, 50.80, 50.85, 50.90, 50.95, 51.00, 51.05, 51.10, 51.15, 51.20, 51.25, 51.30, 51.35, 51.40, 51.45, 51.50, 51.55, 51.60, 51.65, 51.70, 51.75, 51.80, 51.85, 51.90, 51.95, 52.00, 52.05, 52.10, 52.15, 52.20, 52.25, 52.30, 52.35, 52.40, 52.45, 52.50, 52.55, 52.60, 52.65, 52.70, 52.75, 52.80, 52.85, 52.90, 52.95, 53.00, 53.05, 53.10, 53.15, 53.20, 53.25, 53.30, 53.35, 53.40, 53.45, 53.50, 53.55, 53.60, 53.65, 53.70, 53.75, 53.80, 53.85, 53.90, 53.95, 54.00, 54.05, 54.10, 54.15, 54.20, 54.25, 54.30, 54.35, 54.40, 54.45, 54.50, 54.55, 54.60, 54.65, 54.70, 54.75, 54.80, 54.85, 54.90, 54.95, 55.00, 55.05, 55.10, 55.15, 55.20, 55.25, 55.30, 55.35, 55.40, 55.45, 55.50, 55.55, 55.60, 55.65, 55.70, 55.75, 55.80, 55.85, 55.90, 55.95, 56.00, 56.05, 56.10, 56.15, 56.20, 56.25, 56.30, 56.35, 56.40, 56.45, 56.50, 56.55, 56.60, 56.65, 56.70, 56.75, 56.80, 56.85, 56.90, 56.95, 57.00, 57.05, 57.10, 57.15, 57.20, 57.25, 57.30, 57.35, 57.40, 57.45, 57.50, 57.55, 57.60, 57.65, 57.70, 57.75, 57.80, 57.85, 57.90, 57.95, 58.00, 58.05, 58.10, 58.15, 58.20, 58.25, 58.30, 58.35, 58.40, 58.45, 58.50, 58.55, 58.60, 58.65, 58.70, 58.75, 58.80, 58.85, 58.90, 58.95, 59.00, 59.05, 59.10, 59.15, 59.20, 59.25, 59.30, 59.35, 59.40, 59.45, 59.50, 59.55, 59.60, 59.65, 59.70, 59.75, 59.80, 59.85, 59.90, 59.95, 60.00, 60.05, 60.10, 60.15, 60.20, 60.25, 60.30, 60.35, 60.40, 60.45, 60.50, 60.55, 60.60, 60.65, 60.70, 60.75, 60.80, 60.85, 60.90, 60.95, 61.00, 61.05, 61.10, 61.15, 61.20, 61.25, 61.30, 61.35, 61.40, 61.45, 61.50, 61.55, 61.60, 61.65, 61.70, 61.75, 61.80, 61.85, 61.90, 61.95, 62.00, 62.05

PUNTO DE ENCUENTRO N° 1

Referencia:

Vía de acceso al botadero Tinajones, operaciones mina.

Áreas de Influencia:

Operaciones Mina.

Coordenadas:

Latitud: 16°32'44.72"S

Longitud: 71°36'23.72"O

Ubicación:



PUNTO DE ENCUENTRO N° 2

Referencia:

Ingreso hacia oficinas de MixBox

Áreas de Influencia:

Operaciones Mina

Cerro Negro

Booster 1, 2

Lixiviación Pad 4B.

Lixiviación Pad 1X

Lixiviación Pad 1 Fase III

Oficinas MixBox

Coordenadas:

Latitud: 16°32'12.30"S

Longitud: 71°34'22.33"O

Ubicación:



PUNTO DE ENCUENTRO N° 3

Referencia:

Patio de componentes costado de chancado primario C1- (Mil Chan)

Áreas de Influencia:

Chancado Primario C1 (Mill Chan)

Operaciones Mina

Coordenadas:

Latitud: 16°31'25.17"S

Longitud: 71°35'42.73"O

Ubicación:



PUNTO DE ENCUENTRO N° 4

Referencia:

Campamento de Lixiviación

Áreas de Influencia:

Lixiviación (Pad 4A / Pond 4)

Bomba Booster 3

Coordenadas:

Latitud: 16°32'51.08"S

Longitud: 71°34'29.10"O

Ubicación:



PUNTO DE ENCUENTRO N° 5

Referencia:

Frente a descarga de ácido, Costado de vestuarios de Planta Industrial, Ingreso a Planta Industrial desde Laboratorio Químico - Caracterización.

Áreas de Influencia:

Nuevos vestuarios norte

Planta SX/EW

Laboratorio Químico - Caracterización

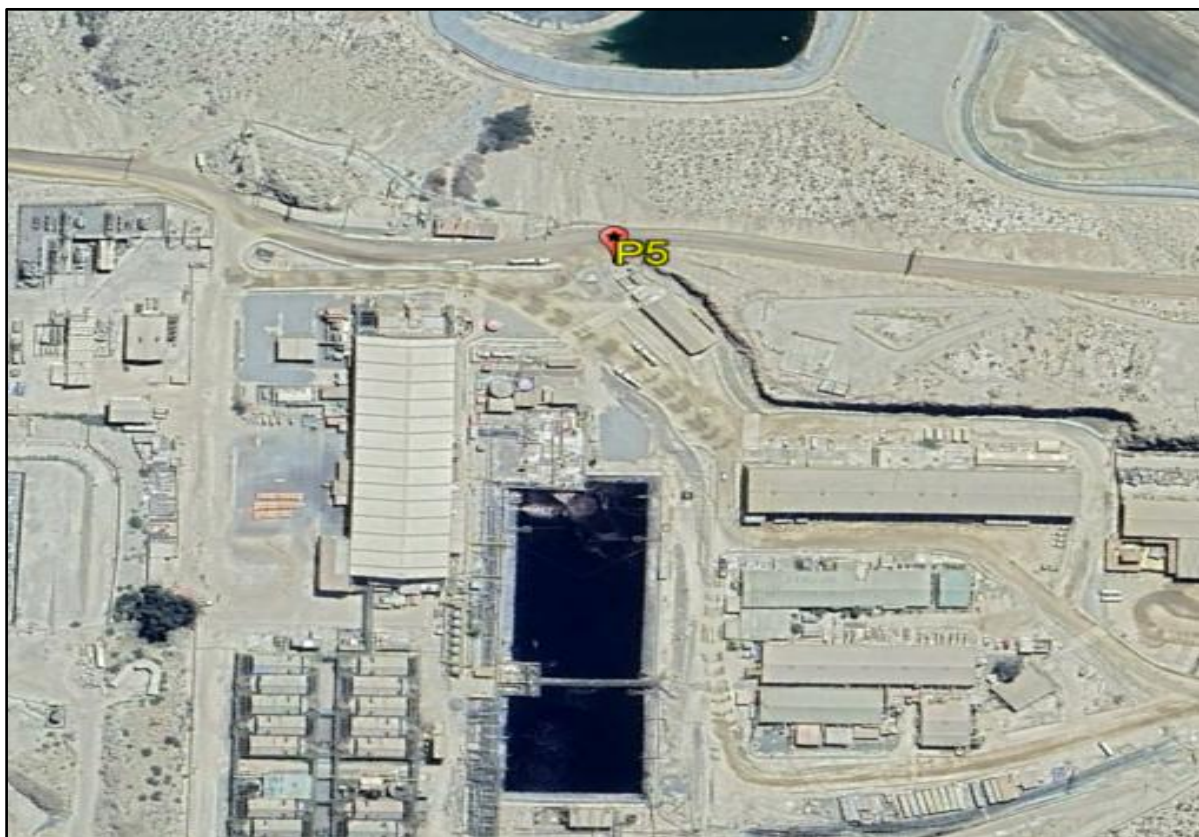
Potencia y Transmisión

Coordenadas:

Latitud: 16°31'18.48"S

Longitud: 71°35'12.91"O

Ubicación:



PUNTO DE ENCUENTRO N° 6

Referencia:

Accesos a oficinas de Operaciones Relaves Enlozada

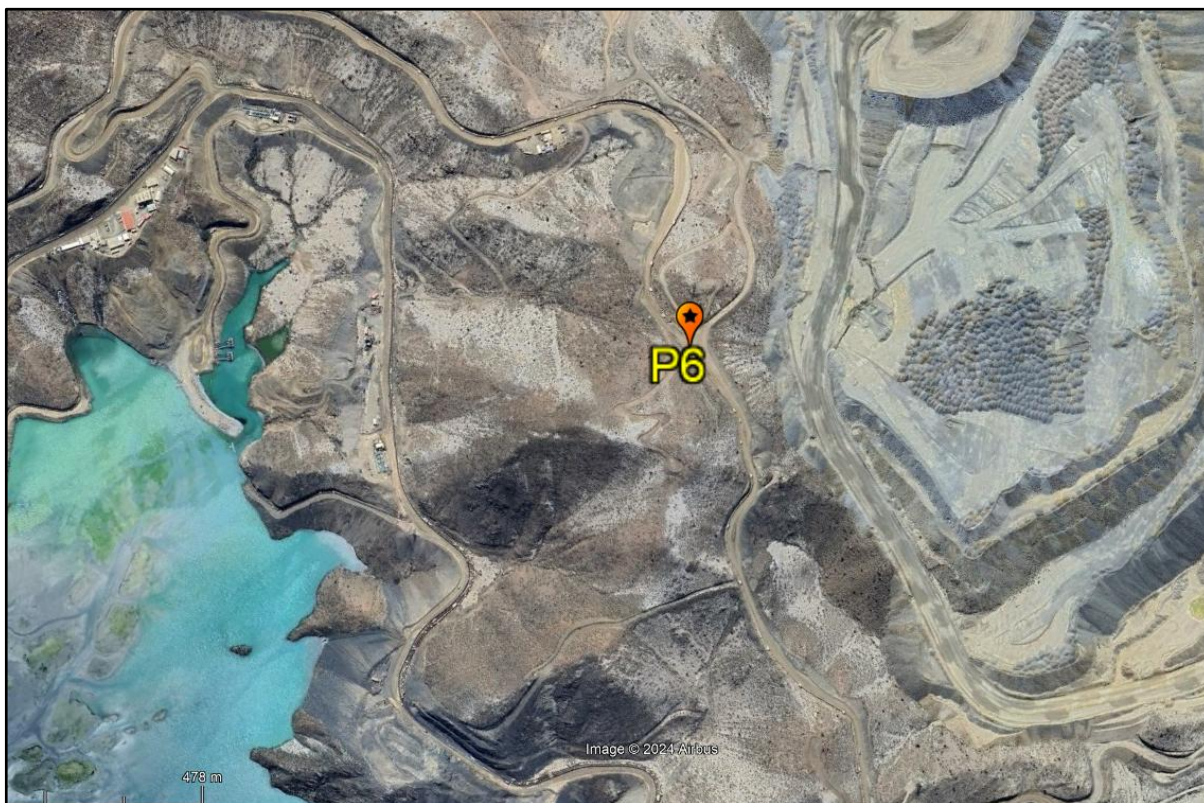
Áreas de Influencia:

Nido de Ciclones Enlozada
Oficinas de Relaves Enlozada
Barcazas Enlozada
zona baja del DDM Noreste

Coordenadas:

Latitud: 16°30'35.40"S

Longitud: 71°35'9.23"O

Ubicación:

PUNTO DE ENCUENTRO N° 7

Referencia:

Cruce hacia las salas eléctricas, nido de ciclones y corona de la presa de relaves enlozada.

Áreas de Influencia:

Corona presa relaves Enlozada

Nido de Ciclones

Sala eléctrica 31, 31A, 32 y 33

Coordenadas:

Latitud: 16°30'3.71"S

Longitud: 71°35'22.61"O

Ubicación:



PUNTO DE ENCUENTRO N° 8

Referencia:

Lado Oeste del Jacking Header camino hacia el acceso de Kuwait

Áreas de Influencia:

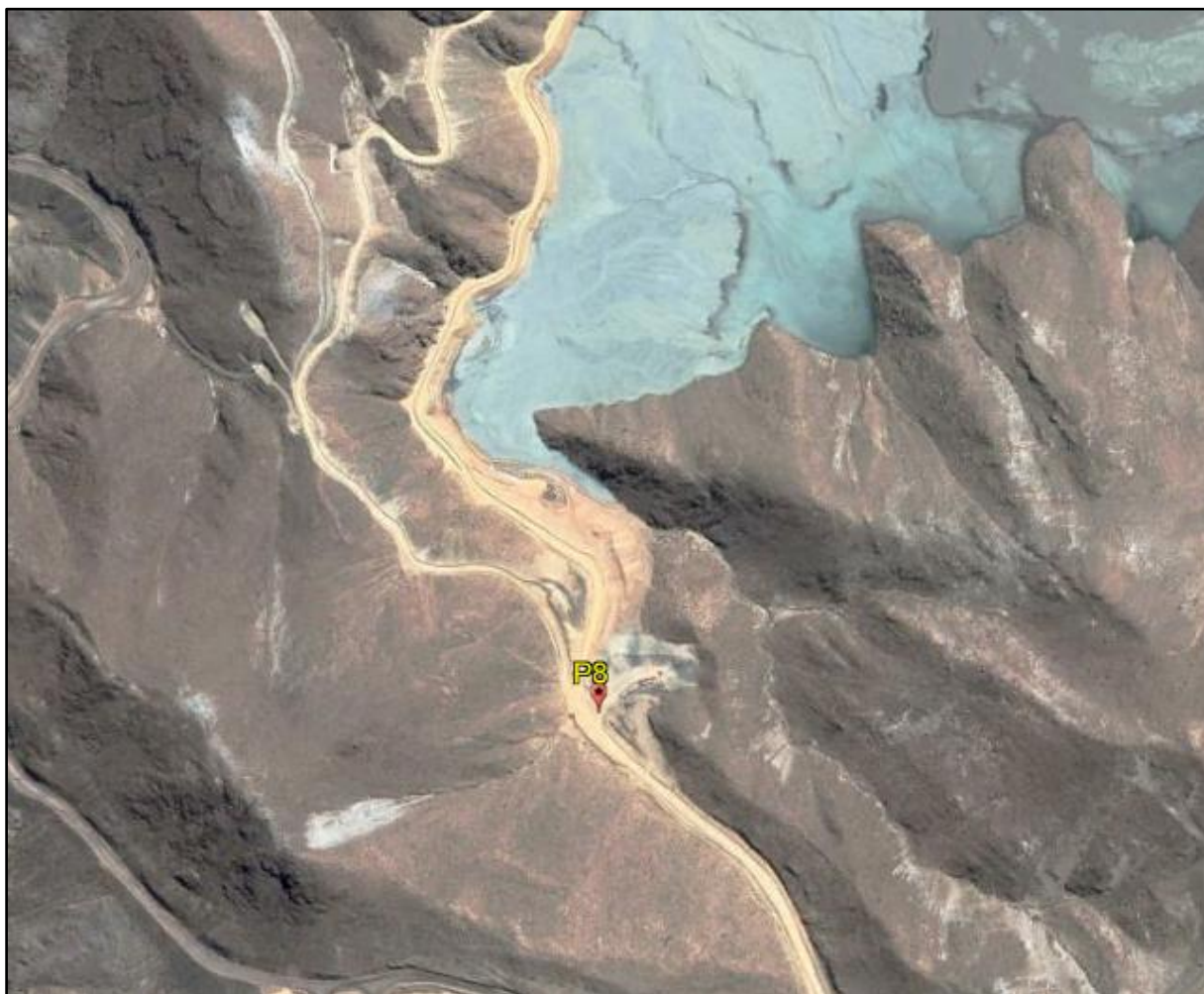
Relaves 1 - Dique Oeste

Coordenadas:

Latitud: 16°30'41.94"S

Longitud: 71°36'53.77"O

Ubicación:



PUNTO DE ENCUENTRO N° 9

Referencia:

Nuevas Construcciones Relaves 1, See Page, PTAR Enlozada.

Áreas de Influencia:

Nuevas Construcciones

Planta de tratamiento de aguas residuales La Enlozada

Coordenadas:

Latitud: 16°29'6.14"S

Longitud: 71°36'41.84"O

Ubicación:



PUNTO DE ENCUENTRO N° 10

Referencia:

Costado de tanques de agua de nuevo depósito 10.

Áreas de Influencia:

Operaciones Mina.
Chancado Primario Mill Chan (Descarga de camiones)
Tajo Santa Rosa y Cerro Verde.
Grifo 2 mina.
Parqueo Cerro Comedor
Botadero Noreste

Coordenadas:

Latitud: 16°31'30.78"S
Longitud: 71°35'4.52"O

Ubicación:

PUNTO DE ENCUENTRO N° 11 A

Referencia:

Relaves Linga a 50 m del ex campamento Momgomery Watson Hawksley (MWH)

Áreas de Influencia:

Canal 1,2 y 3

Área de préstamo

Coordenadas:

Latitud: 16°35'59.57"S

Longitud: 71°36'58.73"O

Ubicación:



PUNTO DE ENCUENTRO N° 11 B

Referencia:

Oficinas Presa Relaves Linga, Posta Medica Linga, Ingreso a Ciclones, Tanque de agua recuperada Nro. 26.

Áreas de Influencia:

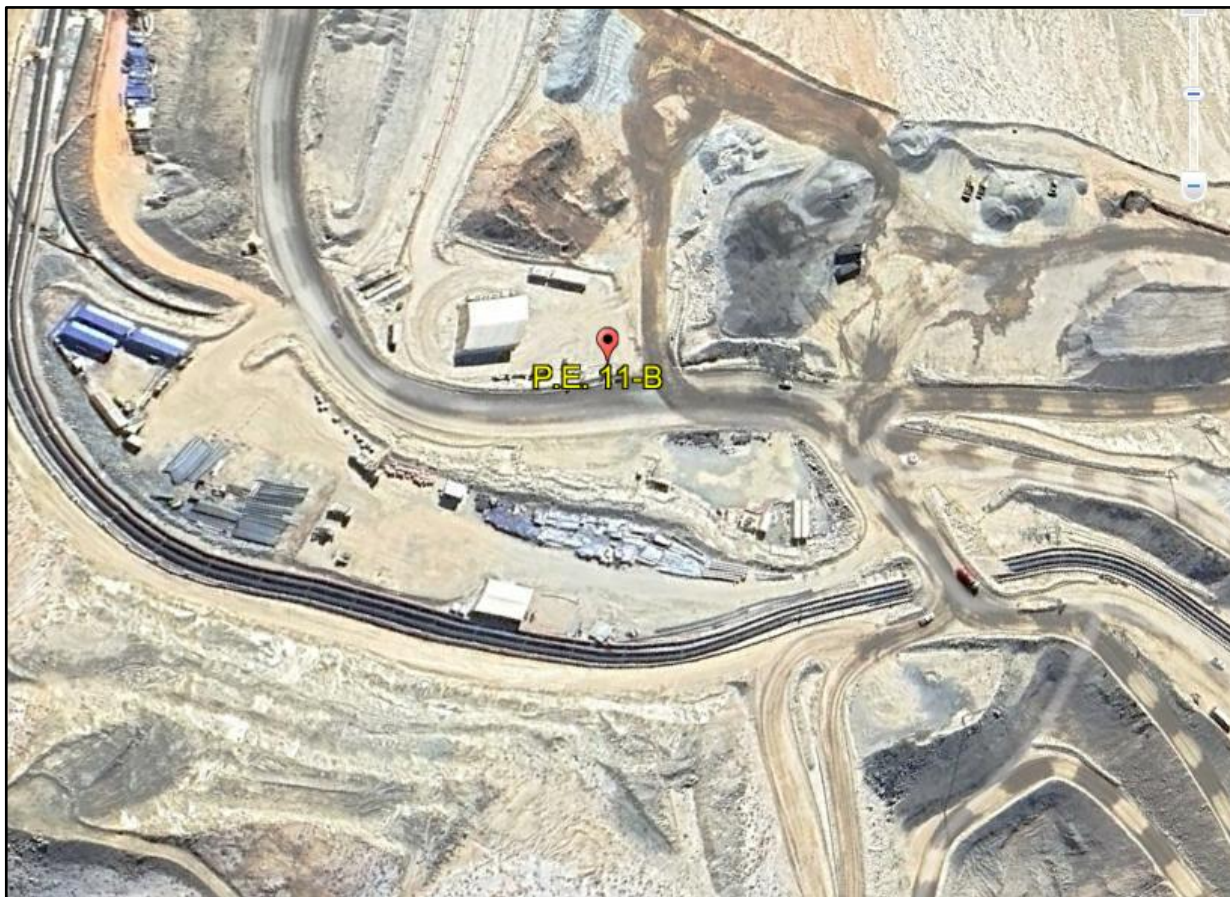
Ciclones de Relaves Linga
Oficinas de Relaves Linga

Coordenadas:

Latitud: 16°35'51.06"S

Longitud: 71°36'12.03"O

Ubicación:



PUNTO DE ENCUENTRO N° 12 A

Referencia:

Ingreso a Corona Presa de Relaves Linga (Lado Overflow)

Áreas de Influencia:

Corona de Presa de Relaves Linga
Estribo izquierdo del Jacking Header
Eje de Presa de Relaves Linga

Coordenadas:

Latitud: 16°36'14.49"S
Longitud: 71°36'4.72"O

Ubicación:

PUNTO DE ENCUENTRO N° 12 B

Referencia:

Entre See Page y Tanque N° 47, Relaves 2.

Áreas de Influencia:

Drenes

See Page Relaves 2

Coordenadas:

Latitud: 16°37'36.51"S

Longitud: 71°36'50.07"O

Ubicación:



PUNTO DE ENCUENTRO N° 13

Referencia:

Cruce vías San José – Garita Halcón 2 Bravo, a 600 metro de la balanza San José.

Áreas de Influencia:

Almacenes San José.
Canchas de residuos.
Cantera San José – Carretera privada de Concentrado.
Vía a San José.
Garita San José
Carretera Hacia La Joya y Torres Eléctricas
Sub Estación San José
Garita Halcón 2 Bravo.

Coordenadas:

Latitud: 16°34'6.05"S

Longitud: 71°39'4.84"O

Ubicación:

PUNTO DE ENCUENTRO N° 14 A

Referencia:

Vía a Sub Estación Eléctrica San Luis de C2.

Áreas de Influencia:

Sub Estación San Luis de C2

Alimentadores de C2

Tripper 28

Oficinas de Mantenimiento Eléctrico / Instrumentación C2

Cuarto de Bombas del Sistema Contra Incendio

Tanques de agua de C2

Coordenadas:

Latitud: 16°33'41.42"S

Longitud: 71°35'13.82"O

Ubicación:



PUNTO DE ENCUENTRO N° 14 B

Referencia:

Entre Molinos y Flotación C2

Áreas de Influencia:

Molinos

Flotación

Zarandas Húmedas y Zarandas Secas

Chancado Secundario

Chancado Terciario

Planta Molibdeno.

Coordenadas:

Latitud: 16°33'28.29"S

Longitud: 71°35'19.84"O

Ubicación:



PUNTO DE ENCUENTRO N° 14 C

Referencia:

Costado de despacho de concentrado de C2.

Áreas de Influencia:

Planta Molibdeno

Despacho de Concentrado

Filtros

Remolienda

Coordenadas:

Latitud: 16°33'29.88"S

Longitud: 71°35'32.95"O

Ubicación:



PUNTO DE ENCUENTRO N° 15 A

Referencia:

Óvalo de ingreso vía relaves Linga.

Áreas de Influencia:

Espesadores en C2

Tanque 8

Ingreso a Barcazas Relaves 2

Acceso a punto de encuentro 14 A

Ingreso a Relaves Linga

Ciclones Linga 1

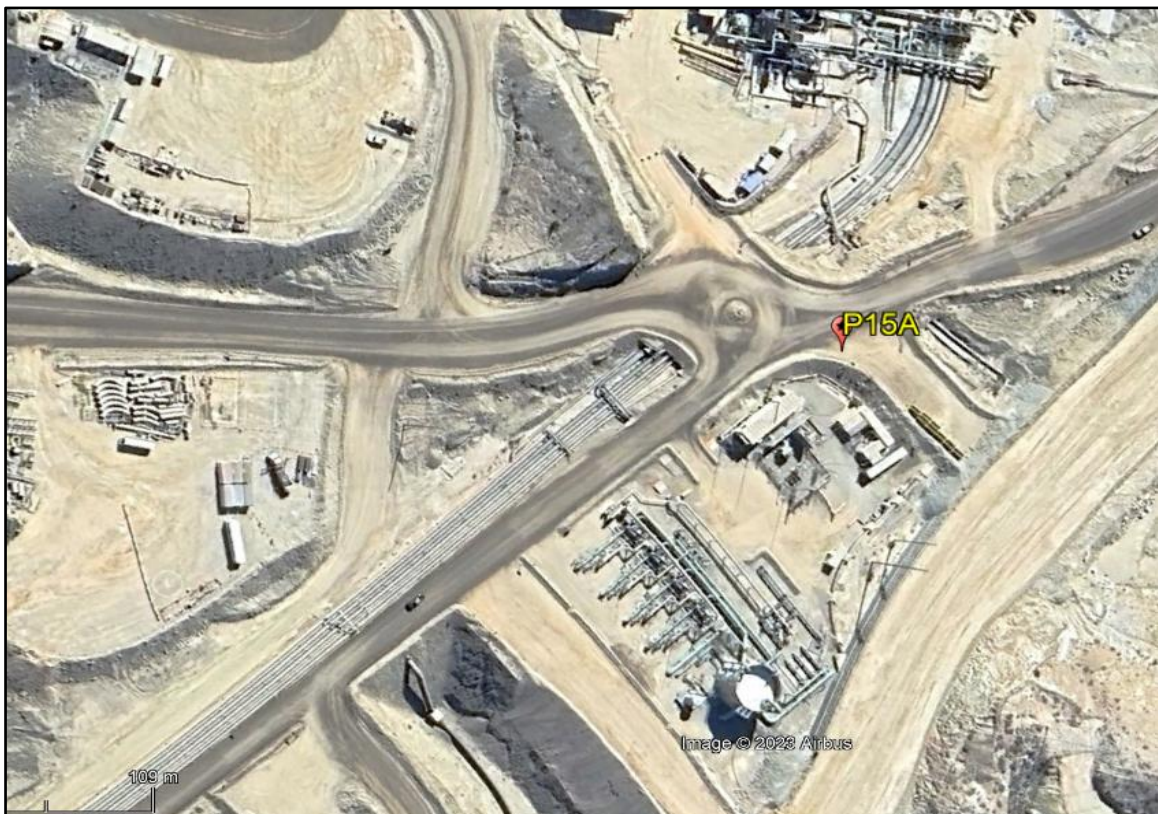
Carretera de sur a norte

Coordenadas:

Latitud: 16°33'53.90"S

Longitud: 71°35'35.90"O

Ubicación:



PUNTO DE ENCUENTRO N° 15 B

Referencia:

ingreso del ex patio malogrados C2.

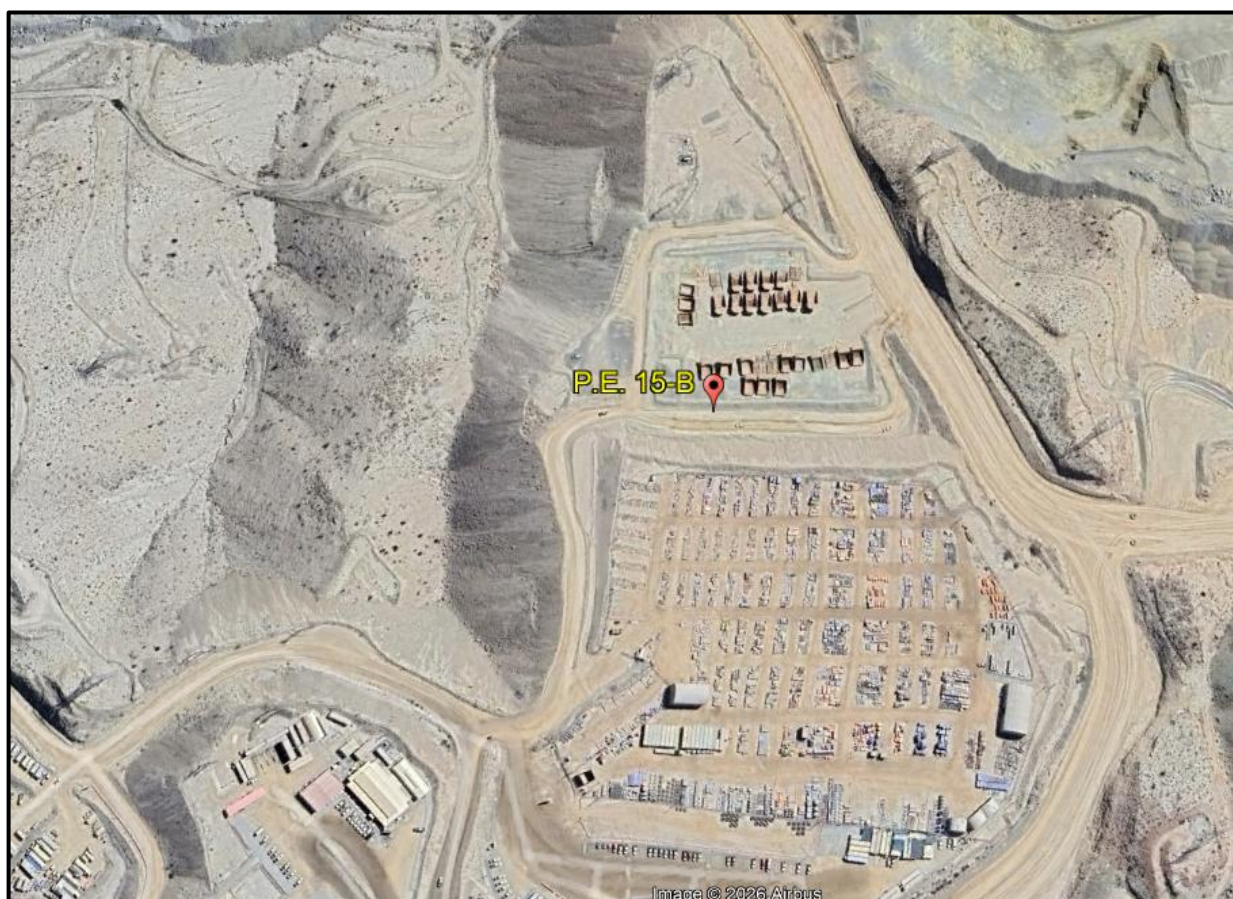
Áreas de Influencia:

Operaciones Mina
Patio II de almacén 3.

Coordenadas:

Latitud: 16°33'6.64"S
Longitud: 71°35'10.47"O

Ubicación:



PUNTO DE ENCUENTRO N° 15C

Referencia:

Ingreso a Bombas Booster 02, Barcazas.

Áreas de Influencia:

Bomba Booster 02.

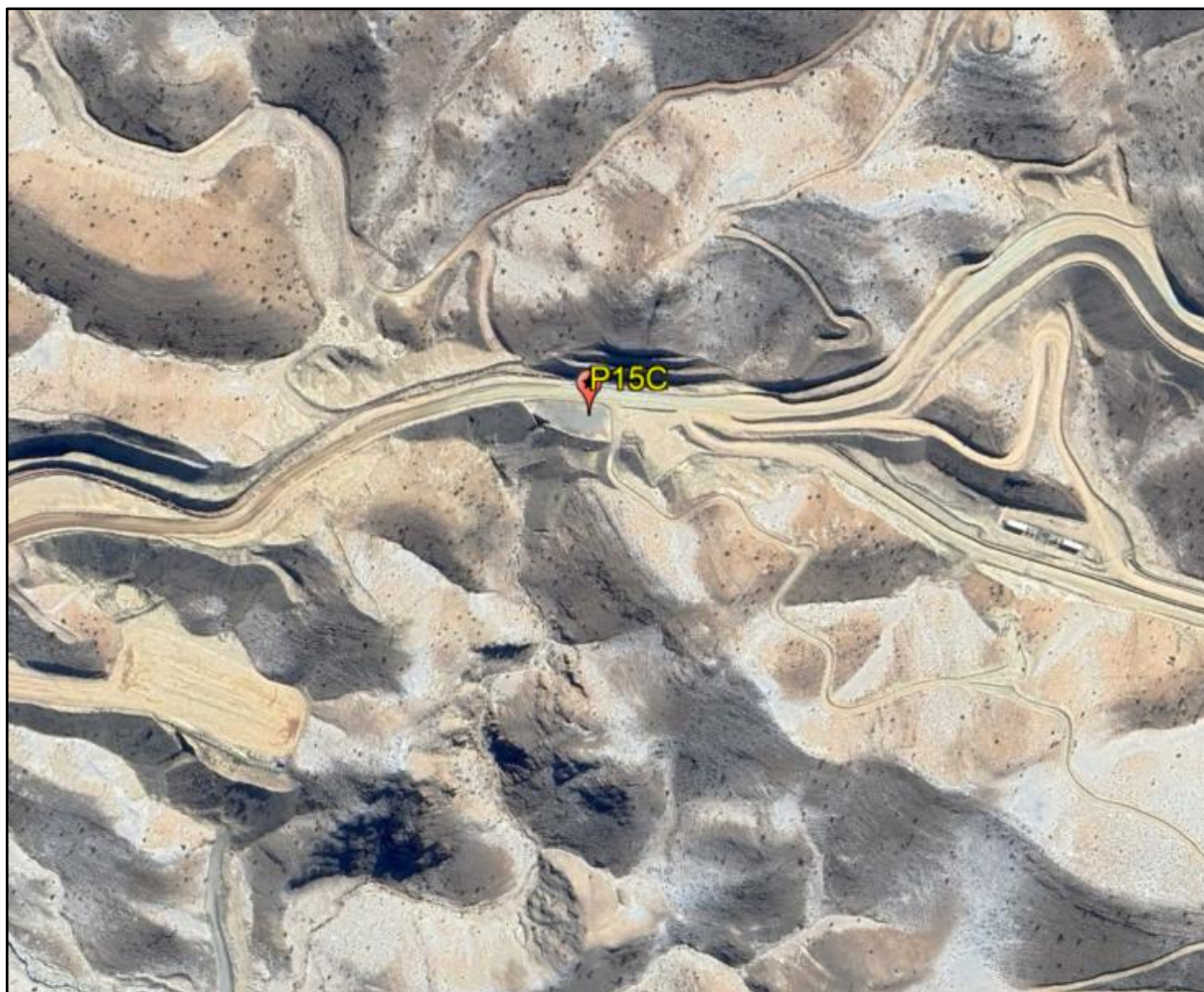
Barcazas.

Coordenadas:

Latitud: 16°34'15.34"S

Longitud: 71°34'36.30"O

Ubicación:



PUNTO DE ENCUENTRO N° 16

Referencia:

Óvalo entre Nuevo Truckshop y Concentradora 02

Áreas de Influencia:

Nuevo Truckshop

Almacén 01

Coordenadas:

Latitud: 16°33'25.48"S

Longitud: 71°35'39.67"O

Ubicación:



PUNTO DE ENCUENTRO N° 17

Referencia:

Ingresos del Pond (PAD 4B)

Áreas de Influencia:

Presas Huayrondo

Bombas PLS PAD 4B,

Pond 4B.

Coordenadas:

Latitud: 16°31'14.53"S

Longitud: 71°33'49.32"O

Ubicación:



PUNTO DE ENCUENTRO N° 18

Referencia:

KM 13 carretera privada PHCR

Áreas de Influencia:

Pampas de Fuerza Aérea del Perú

Subestación eléctrica San Jose

Carretera Privada PHCR

Coordenadas:

Latitud: 16°37'8.41"S

Longitud: 71°44'28.88"O

Ubicación:

